

# LAPIN RASKAS-OSA OY

## Uutisia

1/82



KANSANKATU 6 96100 ROVANIEMI 10  
PUH. 991-15252, 15253

## Mitä ovat merkkivaraosat?

Varaosakaupan kehittyessä on yhä useimmissa yhteyksissä ryhtytty käyttämään uutta termiä "merkkiosa". Koska sanan merkitys ei liene yksiselitteisen selvä edes kaikille alalla työskenteleville, on syytä tutustua tähän termiin lähemmin.

### Autotehtaat kokoavat autoja

Auto on tehty tuhansista eri osista. Autotehtaat ovat kokoonpanotehtaita ja valmistavat näitä osia ylipäänsä hyvin vähän. Sen sijaan ne hankkivat niitä pitkälle erikoistuneilta valmistajilta, ali-

hankkijoilta. Autotehtaasta riippuen näiden alihankkijoiden määrä vaihtelee muutamasta kymmenestä useisiin satoihin yhtiä valmistettavaa automallia kohti.

Alihankkijat ovat useimmissa tapauksissa hyvin pitkälle erikoistuneita tuotantoyksiköitä. Niinpä ne yleensä toimittavat samoja tai samankaltaisia osia useille eri autotehtaille. Tämän lisäksi ne useimmiten valmistavat samoja tuotteita markkinoitavaksi varaosina ns. jälkimarkkinointia varten.

### Osilla on useita jakelukanavia

Autotehtaille toimitettavat ensiesennusosat toimitetaan yleensä "nimettöminä" ja jopa pakkaamattomina — pelkästään teollista asennusta varten. Sitä vastoin autojen valmistajille toimitettavat varaosina markkinoitavat osat pakataan tai merkitään muuten niin, että ne ovat tunnistettavissa kyseisen automerkin ns. alkuperäisiksi varaosiksi.

Osiensa valmistajan itse markkinoimat varaosat varustetaan useimmiten valmistajan omalla tavaramerkillä. Toisin kuin auto-

jen valmistajien markkinoimat ns. alkuperäiset varaosat nämä valmistajan itse markkinoimat osat varustetaan yleensä aina myös valmistajan nimellä. Tällaisesta varaosasta tai sen pakkauksesta on siis nähtävissä osan todellinen valmistaja. Näitä suurten varaosien valmistajien itse markkinoimia, tavaramerkillä varustettuja osia kutsutaan merkkiosiksi. Näin ne halutaan erottaa toisaalta alkuperäisistä varaosista, ja toisaalta jäljitelmäosista.

Osiensa valmistajilla voi olla käytössään useita eri tavaramerkkejä samalle tuotteelle.

Sivulle 2

- HYDRAULIIKKA
  - letkut
  - liittimet
- NYLON-putket
  - liittimet
- TIIVISTEET
  - rasva
- RISTINIVELET
- PYÖRÄN
  - pultit
  - mutterit
- SINKILÄT
- JOUSENTAPIT
- JOUSENHELAT
- OHJAUSNIVELET
- KESKINAULAT
- LAAKERIT
- LÄMMITTIMET
- KUORMAUS
  - nostoliinat
- SÄHKÖ-TARVIKKEET
- PULTIT
  - mutterit

## MOOTTORIVARAOSAT MEILTÄ

VOLVON, SCANIAN ja SISUN MOOTTORIVARAOSAT



Kolbensmith männät ja syl.putket



Vanderwell laakerit

- REINTS-tiivisteet
- VENTT. OHJAIMET
- MAGNUM-venttiilit
- SEETIRENKAAT
- NOSTAJAKUPIT

### Moottorin osat ovat erikoisalamme



HEPOLITE  
• männät  
• renkaat  
• sylinteriputket

JAMES  
• venttiilit  
• jouset  
• ohjaimet

GLACIER  
• liukulaakerit  
• holkit

PAYEN  
• moottorin tiivisteet



Pelaa varman päälle. Meidän ammattitaidolla ja Arwidson-takuulla.

### Järeät laitteet kuntoon Arwidson takuuosin.

- Mahle-männät, -sylinteriputket ja -putkisarjat.
- Goetze- ja Sim-männän-rengassarjat.
- Clevite- ja Glyco-laakerit.
- Livia- ja TRW-Tranco-venttiilit.
- Ja muut ns. alkuperäisosat.



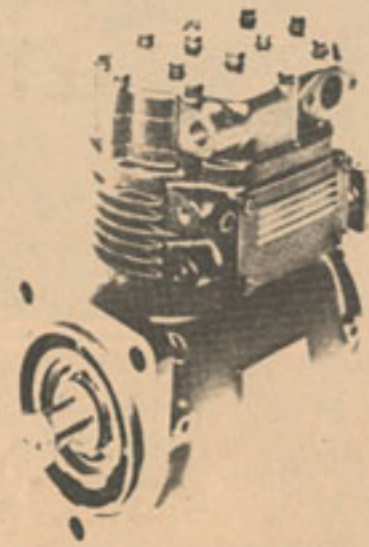
LAPIN RASKAS-OSA OY

VAIHTO-OSAPALVELUMME LAAJENEE JA VAIHTO-OSIEMME HINNAT MUUTTUVAT KIINTEIKSI!

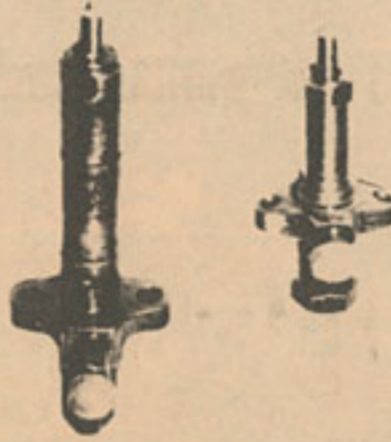
Hyötyajoneuvojen seisonta-ajat huollon ja korjausten aikana on pidettävä mahdollisimman lyhyinä. Säästät kalliita seisontatunteja kun käytät vaihto-osapalveluamme, jolloin lähetämme rikkiäisen osan tilalle ennalta kunnostetun vaihto-osan. Aikaa ei hukkaannu korjaukseen ja varaosien hankintaan.

- Ota selville laitteen tyyppinumero sen tyyppikilvestä.
- Tiedustele meiltä, onko vastaava vaihto-osa vapaa ja sovi sen lähetystavasta.
- Viallinen laite jää haltuumme ja veloitamme lähettämämme vaihto-osan

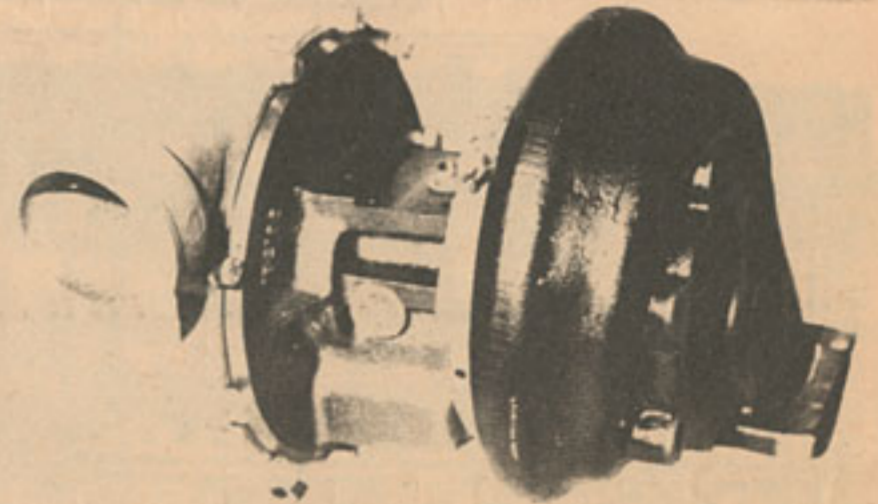
**KOMPRESSORIT**



**SUUTTIMIT**



**TURBOAHTIMET**



- OHJAUSTEHOSTAJAT
- TEHOSTAJAPUMPUT
- VAIHTOMOOTTORIT
- VESIPUMPUT
- KAMPIAKSELIT
- KIERTOKANGET
- SYLINTERIKANNET
- SYÖTTÖPUMPUT
- LATURIT
- STARTIT

**JARRUKELLOT**



LAPIN  
**RASKAS-OSA**

**Etusivulta**

Näin tuotteiden markkinoinnissa voidaan käyttää useita eri jakeluteitä. Yleensä valmistajalla on kuitenkin jokin "oma tavaramerkki jota valmistaja käyttää ensisijaisesti itse markkinoimisessaan tuotteissa. Useimmiten tavaramerkkinä on valmistajan nimi. Koska valmistaja markkinoi nämä tuotteet omalla nimellään ja omalla tavaramerkkillään, on näiden tuotteiden laatu yleensä valmistajan ykköslaatua. Useimmiten näiden erikoistuneiden valmistajien tuotannossa ei pääse todellisia laatueroja edes synty-

mään.

Esimerkkejä suurten valmistajien merkkiosalinjoista ovat mm. Bosch, Mann, SWF, Gabriel, ZF, KS, Bendix, Reinz, Vander-  
velli ja Champion.

Koska nimettömien varaosien markkinointi on havaittu vaikeaksi, on tullut yleiseksi tavaksi pakata eri valmistajienkin tuot-

teita samanlaisiin pakkauksiin. Näin ovat toimineet mm. eräät autotehtaat halutessaan välttää varaosamarkkinoita myös omien automerkkinsä ulkopuolelta. Tunnetuimmat esimerkit tällaisista varaosapakkaajista ovat Fordin Motorcraft, Leylandin Unipart ja General Motors'in AC Delco. Näitten osien valmis-

taja ei yleensä ole ainakaan tavallisen kuluttajan tunnistettavissa tuotteen pakkauksesta tai itse tuotteesta. Näissä kuten alkuperäisissäkin voi siis samankäyttöisessä pakkauksessa olla eri valmistajien tuotteita. Tämä seikka erottaakin ne varsinaisista merkkiosista.

**KORKEALAATUISIA VARAOSIA EDULLISESTI**



ÄÄNENVAIMENTIMIA  
SCANIAAN, SISUUN JA VOLVOON  
Yhteensä 17 erilaista

SCANIAN polttoainesäiliöitä



TOP-DOG - jarruhiinat  
- kytkinpinnat



AMORTEX-iskunvaimentimet  
1 vuoden takuu

JARRURUMMUT



LAPIN  
**RASKAS-OSA**

**HD VARAOSIA**

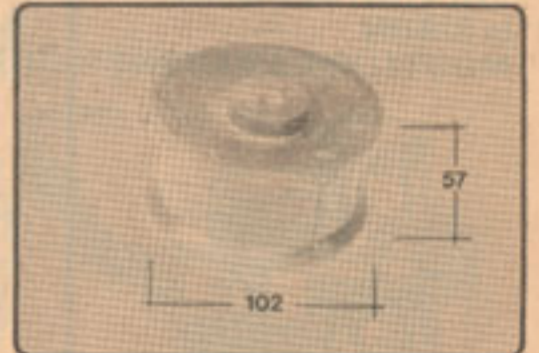
**KARDAANIN OSAT**



**SCANIA  
KATKAISIMET**



**MOOTTORIN  
KUMITYYNYT**



**JARRU- JA KYTKIN-  
SYLINTERIT**



**RASVATIIVISTEET  
SCANIA VILKKULYHDYT  
JARRUPUTKET JA LIITTIMET  
TMR-kaksoiskalvo jarrukello  
JARRURÄIKÄT**

LAPIN  
**RASKAS-OSA**

● JARRUHIINAT

— niitit

● POLTTIMOT

● KATKAISIMET

● KARDAANIN  
OSAT

● PERÄVAUNU  
tarv.

● MOOTTORIN  
— varaosat

● KOMPRESSORIT

● TERMOSTAATIT

● ISKUN-  
VAIMENTIMET

● KYTKIN

— levyt

— pinnat

— asetelmat

● PAINELAAKERIT

● JARRUVARAOSAT

● JARRUKELLOT

● PYYHKIJÄN SULAT

— SWF

— FRICO

— BOSCH

● TUULETTIMEN

— hihnat

● VESILETKUT

● PA-letkut

# VETO- VOIMAA



BPW-PERÄVAUNUAKSELI EH2M-11010  
MALLI SKANDINAVIA

- jarruleveys nyt 220 mm
- tiivis kurasuojaus
- napakeskitys
- korkeat hattumalliset pyöränmutterit
- kantavuus 11000 kg

LAPIN  
**RASKAS-OSA**

Maahantuojaja ja valmistaja:

**HENRY KRAATZ & Co**

## Hella

— MAJAKAT

— LYHDYT

— LASIT

— RELEET

— KATKAISIMET

LAPIN  
**RASKAS-OSA**

MAAHANTUOJA  
**ÖRUM**

## RONY-FLEX

### LETKUT

### ROFAN-HIHNAT

toukokuun  
tarjous

# — 35%

LAPIN  
**RASKAS-OSA**

MAAHANTUOJA  
**ÖRUM**

## ALKUPERÄINEN MERKKIVARAOSA LUOTETTAVALTA MYYJÄLTÄ

Viime aikoina on jälleen käyty vilkasta keskustelua varaosien laatueroista ja varaosakaupan rehellisyydestä. On jopa väitetty, että autotehtaiden laatuvalvontaan hylkäämät varaosat kulkeutuisivat varaosakauppiain myytäväksi.

Olemme itse samoin kuin monet asiakkaamme voineet tehdaskäynneillä vakuuttua päämiestemme suorittamasta laadunvalvonnasta. Päämiehillämme korkea laatu on toiminnan jatkuvuuden tae: kilpailussa menestyvät vain ne, joilla on laajamittainen tutkimus-, tuotekehittely- ja testaustoiminta, joka alkaa jo raaka-aineista ja niiden valmistusmenetelmistä. Samoin itse tuotantovaihe on jatkuvan kehittelyn alaisena. Ja ennenkuin uusi tuote otetaan tuotantoon, se testataan ja koekäytetään.

Nykyaikaisen tekniikan systemaattinen hyväksikäyttö ja perustutkimukset antavat autonostajalle luotettavuuden tuotekehitykselle vankan pohjan. Tästä syystä auton historian tähänastiset edistysaskeleet ovat lähes poikkeuksetta nimettävissä osateollisuuden tekemien keksintöjen ansioksi.

Kun olemme jo yli puoli vuosisataa markkinoineet alkuperäisiä merkkivaraosia ja -tarvikkeita sekä huoltokorjaamoalan laitteita, tiedämme, että laadusta tinkiminen ei ole järkevää.

Menestymisen salaisuus alallamme vallitsevassa kovassa kilpailussa on ollut ja tulee vastakin olemaan laatu.

Sen varaan on niin maahantuojan kuin myös kauppiain turvallista rakentaa toimintansa.

LAPIN  
**RASKAS-OSA**



**Kuorma- ja linja-  
auton jouset**

Kermet Oy toimii Keravalla sijaitsevassa omassa 3 000 m<sup>3</sup> suuruisessa tehdaskiinteistössä ja valmistaa lehtijousia. Raaka-aineena käytetään parhaita saatavissa olevia jousiteräslaatuja. Raaka-aineet tuodaan tehtaalle n. 6 m pituisina tankoina, jotka katkaistaan sopivan pituisiksi, viistetään ja tarpeen vaatiessa kavennetaan päistä, tämän jälkeen tapahtuu tarpeellisten reikien poraus. Porauksen jälkeen norralehdet siirretään norrauniiniin, missä norrien päät kuumennetaan. Tämän jälkeen ne taivutetaan hydraulisessa norrakoneessa, missä myös reiän kalibrointi tapahtuu. Tämän operaation jälkeen norralehdet siirtyvät karkaisu-uuniin minne myöskin tavalliset jousilehdet ovat siirtyneet. Tässä uunissa lehdet kuumennetaan n. 860—900 C asteeseen ja varsinaisen karkaisu tapahtuu karkaisukoneessa, missä jousilehti on puristuksen alaisena sen muotoisena kuin sen valmiina tulee olla. Päästö tapahtuu päästöaltaassa, jossa on erikoissuola juoksevassa muodossa ja jonka lämpötila on tarkasti määrätty. Tässä suolaliuoksessa suojattuna ilman hapen vahingolliselta vaikutukselta päästetään jousilehdet sopivan kovuisiksi. Päästön jälkeen lehdet siirtyvät kokoonpanosastolle ja lopuksi maalataan. Maalauksen jälkeen jouset numeroidaan ja sen jälkeen ne ovat valmiit markkinoitaviksi.

Vastaava toimittaja  
Tapani Yliniemelä

- ROISKELÄPÄT
- PIT.KILVET
- KUUTIO KILVET
- VAJERIT
- PEILIT
- VETOKOUKUT
- VETOKIDAT
  - helat
  - vaihto megan.
- VETOSILMUKKA
- JOUSIEN
  - iskutyyny
- KUMITYYNYT
- KETTINGIT
- PESUAINET
- KEMIKAALIT
- TIIV.LIIMAT
- SUODATTIMET
- LEVYPYÖRÄT
- RUMMUT
- LOKASUOJAT
- ÄÄNEN  
VAIMENTIMET
- JOUSIPAKAT
- JOUSEN HELAT
- NORRAT



- TUNKIT
- AKUT
- AHTIMET
- AUTORADIOT
- TELIN
  - nostomoottorit
  - pumput
- AJOPIIRTURIT
- MITTARIT
- LAUHDUTTIMET
- LATURIT
- SÄÄTIMET
- VAIHTO-USAI
  - jarrukellot
  - kompressorit
  - ohj. teh.pumput
  - lämmityslaitteen kennot
  - ahtimet
  - suuttimet
  - syöttöpumput
- TIMKEN
  - laakerit
- SCANIA
  - katkaisimet
  - rasvatiivisteet
- RASVATIIVISTEET
- SCANIA, VOLVO
  - kumityyny

## LETKUISTA, LIITTIMISTÄ JA LIITÄNNÖISTÄ

Letkun valmistuksessa käytetään periaatteessa kahta eri menetelmää. Ns. muottimenetelmän etuna on hyvä mittatarkkuus, haittoina lyhyet valmistuspituudet (n. 18 m) ja kalliimmat valmistuskustannukset. Lyijypuristin-menetelmällä päästään suuriin valmistuspituuksiin (—150 m) mutta ei kovin tarkkaimmista laatuun.

Vahvikkeiden punonnan yhteydessä langat käsitellään erikoisliuoksella, jolloin ne vulkanoinnin yhteydessä tarttuvat hyvin sisempään letkuun samoin kuin ulompaan kumikerrokseen. Tämä vaikuttaa ratkaisevasti letkun paineenkestävyyteen.

### Liittimet ja liitännät

Hyvän letkuasennelman edellytyksinä ovat moitteeton tiivys liittokaran ja letkun sisäpinnan välillä sekä liittimen oikea kiinnitys letkuun. Jos paine kohoaa liian korkeaksi letkuun tulee räjähtää ennen kuin vuotoa tai liittimen irtautumista tapahtuu.

Liittimiä on periaatteessa kahta perustyyppiä.

- a) puristettavat liittimet
- b) kierrelliittimet

Puristusliitännän muodostavat liittokara ja hylsy. Ne voivat olla myös tehtaalla esiasennettuja, jolloin ne muodostavat kompaktin liittimen. Yksinkertaisimmassa muodossaan sileäseinäinen hylsy ja vain näistä vahvistettu liittokara esiintyvät maatalousletkuina. Vahvistettua puristettavaa liittintä käytetään korkeapaineletkuissa hyvällä menestyksellä, koska oikein puristettu liitin ei vahingoita letkua ja tällöin saadaan 25 % suurempi tartuntapinta. Liitintä on nopeasti ja varmasti oikein tehty. Monispiraaliletkuissa käytetään liittintä, jonka hylsyn sisäseinämät ja karan ulkopinta ovat profiloituneet paremman tarttuvuuden saavuttamiseksi, sillä spiraaliletkut ovat tehdyt nimenomaan erittäin korkeille paineille. Letku joudutaan kuorimaan liitettäessä spiraaliletkuja.



## KYTKIMET

# SACHS

OVAT ESIASENNUSVARAOSANA SUURIMMASSA OSASSA RASKASTA KALUSTOA. Esim. **VOLVO, SCANIA, MERSU.**

TOUKOKUUN AJAN  
KYTKINLEVYISTÄ **-35%**

LAPIN  
RASKAS-OSA OY

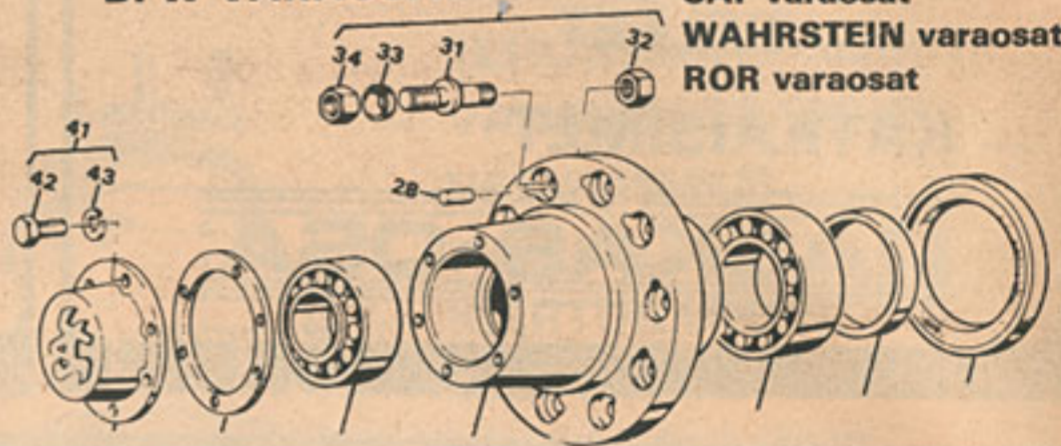
MAAHANTUOJA:  
**ÖRUM** OY AB

## motoral VARAOSIA

### PYÖRÄN PULTIT JA MUTTERIT

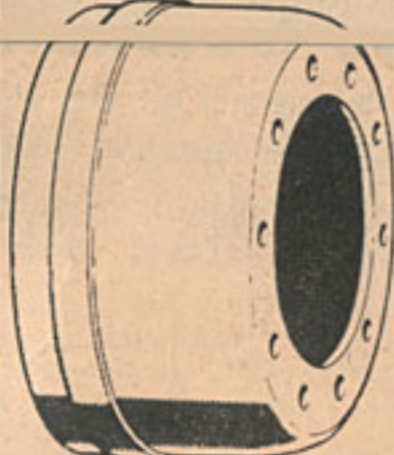


### BPW VARAOSAT

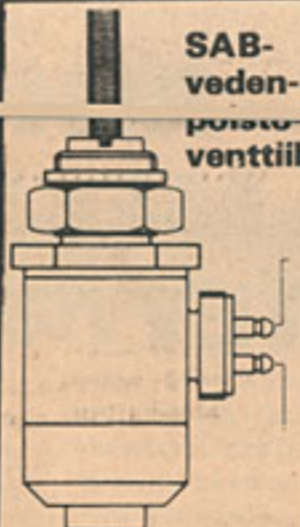


SAF varaosat  
WAHRSTEIN varaosat  
ROR varaosat

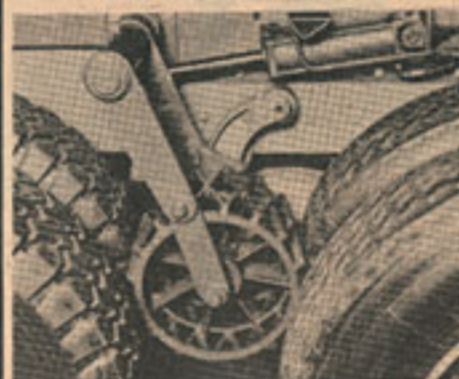
### JARRURUMMUT



### SAB- veden- pöytä- venttiilit



### ROBSON varaosat TEIKADULLI varaosat



### HELSELMAN- yksiköt

### KERMET- jousipakat

LAPIN  
RASKAS-OSA OY

## RASKAAN KALUSTON

# PERÄVAUNUTARVIKKEET

TUKIJALAT  
**DAYTON**  
PÖYDÄT

VETOPÖYDÄT JA OSAT

**YORK**

VETOKYTKIMET JA OSAT

**VBG**

LAVALUKOT YMS TARVIKKEET

**Tico**

- LOKASUOJAT
- VETOPALKIT JA -SILMUKAT
- KONTTILUKOT
- YM.



### AKSELIOSAT:

- BPW
- SAF
- SAUER
- ROR
- HUNTON
- MOSS
- YORK

### JARRUOSAT: BENDIX WABCO



- LYHDYT: HELLA  
SAW  
TALMU  
BOSCH

- HIHNAT:  
MINTEX  
DAN-BLOCK

- BPW-HIHNA sarja 8" /pyörä sis. niitit ..... 115,-
- RÄIKKÄ ..... 140,-
- BPW-JOUSIPAKKA 13 lehteä ..... 530,-
- AISAHELA 50 mm ..... 27,-
- MUOVILOKASUOJAT alk. .... 120,-

LAPIN  
RASKAS-OSA OY